La série 55 de B-Models: Réussie avec grande distinction!

Juste avant les fêtes, les premiers exemplaires de la série 55 tant attendue de B-Models ont été livrés dans les commerces spécialisés. Et osons le dire: cette première locomotive de B-Models valait la peine d'attendre… La philosophie de cette firme – des modèles superdétaillés à des prix acceptables – n'est certainement pas un vain mot…

'B-Models' a pris deux ans pour sortir ce tout nouveau modèle d'une locomotive Diesel de la série 55. La production a subi un peu de retard, mais la barre a été placée très haut, dès le début. De plus, il s'agit du premier modèle entièrement conçu et réalisé en régie par B-Models. L'expérience acquise avec ce modèle viendra certainement bien à point lors de la production de prochains modèles.

La série 55 est une locomotive qui peut être produite en au moins sept livrées différentes et quelques autres en livrée luxembourgeoise (le type 1800 des CFL). Le premier-né est la 5515 'bleue' dans sa livrée actuelle, telle qu'elle est actuellement réserve à Kinkempois. La 5515 sonorisée sortira en premier lieu, en version alternative digitale. La version conventionnelle en courant continu est prévue pour janvier.

Ce modèle à l'échelle H0 est solidement emballé la boîte noire désormais bien connue de B-Models. Le mode d'emploi en deux langues est très sommaire, mais pour plus d'explications concernant les versions digitales, on vous renvoie sur le site web HYPERLINK "http://www.b-models.be/loco55" www.b-models.be/loco55. Hélas! Ce site semblait encore en construction, au moment du présent test (à la Noël 2010). Mais début janvier, ce problème sera sans doute résolu…

En le sortant de son emballage, les grilles transparentes en laiton de la toiture sautent aux yeux… La reproduction réaliste de ces grilles de ventilateurs est magnifique: elle éclipse toutes les locos Diesel de grandes séries. B-Models édite ici de nouvelles normes en la matière. Même avant de sortir le pied à coulisse, ce modèle dégage un charisme fou. Lors de la prise de mesures, il apparut en outre que ces mensurations étaient correctes: il s'agit d'un véritable modèle à l'échelle (voir tableau).

La toute nouvelle 5515 de B-Models peut être fière lors de son parcours inaugural, au beau milieu d'une averse de neige…

Outre ces grilles en toiture, on trouve éga-

MENSURATIONS EN MM

	1/1	1/87	5515
Longueur entre tampons	19550	224,7	225
Empattement entre bogies	10480	120,46	120,2
Empattement d'un bogie	4000	46	46
Largeur	2900	33,4	33,8
Hauteur	4250	48,85	49,04
Hauteur des tampons	1065	12,25	12,30

lement deux petites grilles en laiton sur les longs pans. La gravure de la caisse est très bonne, avec des rangées de rivets bien reproduits à l'échelle. Le nez caractéristique est très bien reproduit. Sur le toit de la cabine se trouvent les antennes séparées (la véritable 5515 en compte quatre, tandis que le modèle de B-Models n'en compte que 3). Elément frappant: les portes des cabines de conduite peuvent être ouvertes, un ressort les refermant aussitôt! Une belle trouvaille pour offrir un peu d'air frais au conducteur en été, par exemple… Les tampons aussi sont à ressorts, comme c'est devenu la règle chez B-Models. Les mains-courantes disposées sur le nez sont en plastique très fin, tandis que celle de part et d'autre des portes en métal. Les bogies sont très bien détaillés.

Le modèle est pourvu sur ces deux faces d'about d'un mécanisme à attelage court fonctionnant facilement, avec des boîtiers normalisés NEM. Chaque modèle est livré avec des jupes amovibles entourant les tampons, pour qui veut transformer sa loco en modèle de vitrine. Dévissez deux vis par-dessous et la jupe est modifiée en deux temps trois mouvements. Dans l'emballage, on trouve également des boyaux de frein supplémentaires, pour super-détailler les traverses de tête. Il faudra juste encore appliquer une petite touche de rouge sur le câble 3.000 V.

ABC (Anglo Belgian Company) a loué les services de la 5515 pour une sortie de son personnel dans le port d'Anvers, le 29 novembre 2008. Photo : Max Delie

Une autre comparaison entre les nez des 5515 et 5533 : la 55 de Märklin était déjà réussie, mais la 55 de B-Models l'est encore plus!

A titre de comparaison, les nez de la 5515 de B-Models et de la 5533 de Märklin.

Le modèle est peint finement et très clairement. Sur notre modèle ayant servi de test – un simple modèle de série – les lisérés bleus sont très finement appliqués. Une petite remarque concerne les mains courantes sous les pare-brises de la cabine de conduite: elles sont jaunes, tandis que sur les photos, elles sont bleues… La teinte bleue est la même que celle utilisée pour la 6005 chez Van Biervliet/ LS Models. D'après nous, il s'agit de la teinte correcte pour une 55 bleue, qui est un peu plus claire que celle des 55 de Märklin, par exemple. Le marquage est très bien appliqué et lisible à la loupe. Seul point critiquable : l'absence d'autocollants triangulaires d'avertissement au-dessus des échelles disposées sur les nez.

B-Models mérite des louanges sur la façon selon laquelle la caisse de la loco a été fixée au châssis : il suffit de dévisser avec précau-

Le grillage en laiton filigrane de la 5515 saute aux yeux, en la sortant de son emballage. Les ventilateurs sont parfaitement visibles : c'est tout simplement superbe !

tion les quatre petites vis en partie inférieure de la caisse à hauteur des essieux médians et d'ensuite déposer la caisse. Pas de chipotage avec des cure-dents ou des dispositifs difficiles à mettre en œuvre… L'aménagement intérieur des cabines de conduite peut également être facilement peint et pourvu d'une figurine de conducteur.

Sous la caisse, on trouve un lourd châssis métallique renfermant un moteur sans entretien, pourvu d'un volant d'inertie double. Grâce à un arbre à cardan, tous les essieux des deux bogies sont moteurs. Chaque bogie compte un essieu muni de bandages adhérents. Pour garantir une prise de courant optimale, tous les essieux tournent dans des paliers en bronze, qui sont tous raccordés électriquement entre eux.

La partie mécanique est surplombée d'un circuit imprimé central qui a spécialement été conçu par B-Models pour ce modèle. Ce circuit a été monté de série sur toutes les variantes, qui sont en outre équipées de série de :
deux haut-parleurs (même sur les locos analogiques) ;
un éclairage double de cabine ;
des Leds blanches à ton chaud pour les phares ;

Sur l'autre côté du toit, on trouve également un grillage en laiton. Le petit grillage dans le long pan est également en laiton. Ce faisant, B-Models édite de nouvelles normes dans le domaine des locomotives Diesel.

Par curiosité, nous avons disposé une 6005 de Van Biervliet/ LS Models à côté de la 5515 de B-Models. Bien qu'elles proviennent de deux constructeurs distincts, le ton de bleu utilisé est le même.

Une vue latérale de la 5515. La bande bleue continue sous la porte médiane est un peu trop large, mais cela ne chagrinera que les casse-pieds…

La caisse est fixée au châssis au moyen de quatre vis. Dévissez-les et il vous suffit alors de déposer la caisse. Il faudra toutefois faire attention à ne pas endommager l'aménagement intérieur. La mécanique est dissimulée sous la platine électronique.

des feux rouges de fin de convoi ;
un 5ème phare blanc à l'allumage facultatif.

En collaboration avec ESU, un tout nouveau module 'sons' a été conçu pour la version sonorisée, sur base d'un ESU 3.5 avec pas moins de seize fonctions : phares avant, bruits de moteur réalistes grâce à des prises de sons récentes, deux tons de klaxons, deux annonces de gare (Namur et Tongres !), le bruit d'ouverture et de fermeture de portes, le bruit typique des ventilateurs de refroidissement, etc. Il vous faudra toutefois disposer d'une commande digitale moderne pour pouvoir activer toutes ces fonctions.

Le poste de conduite est bien détaillé. Comme il est pourvu d'un éclairage alternatif, il est conseillé de peindre l'intérieur de la cabine et d'y disposer une figurine de conducteur.

Sur un réseau, la 5515 ne déçoit pas, au contraire. Nous avons d'abord fait circuler l'engin à mi-vitesse, histoire de roder la mécanique. Ensuite, nous avons soumis cette 5515 à toute une série de tests ; les vitesses minimales et maximales de l'engin peuvent être réglées avec précision, grâce aux CV. Ce modèle présente d'excellentes qualités de roulement, mais est très sensible aux voies sales. Il arrête aussi plus rapidement que ce que l'on pourrait attendre d'un modèle équipé d'un double volant d'inertie. L'effort de traction est plus que suffisant pour tracter une longue rame. Les phares s'allumant en fonction du sens de marche émettent juste assez de lumière. Le rouge et le blanc sont bien séparés ; en mode digital, vous pouvez changer la disposition des phares (feux rouges arrière, 5ème phare, éclairage de cabine).
De réglage en usine, le son est d'un niveau assez élevé, mais ceci peut être facilement ajusté. Ces sons sont réalistes et procurent une dimension supplémentaire au jeu. Heureusement, ces sons peuvent être déconnectés, car faire circuler plusieurs locos sonorisées simultanément engendre rapidement une sérieuse cacophonie…

Ce modèle est livré avec des jupes amovibles entourant les tampons. Elles peuvent être remplacées en dévissant deux vis, rendant alors le modèle apte à être exposé. Vous pouvez aussi disposer un attelage fonctionnel sur une des faces d'about et superdétailler cette dernière.

En conclusion

Cette première locomotive de B-Models est une véritable réussite. Le modèle est très bien reproduit à l'échelle et l'aura qu'elle dégage est réelle. Techniquement aussi, ce modèle est convaincant. Les amateurs désireux d'obtenir une autre variante de livrée devront toutefois s'armer de patience, mais cela en vaudra la peine, comme le prouve cette 5515 !

Texte et photos: Guy Van Meroye